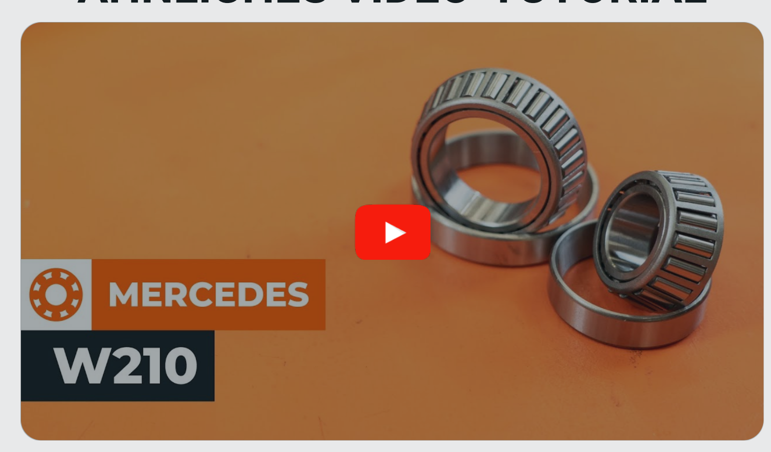
AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)** Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 270 CDI (210.016)





AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S210). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Lagerfett
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 32
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Sechskant-bit nr. H5
- Torx-Bit T40
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Universalabzieher
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S210). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

4 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



5 Heben Sie das Auto an.

Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

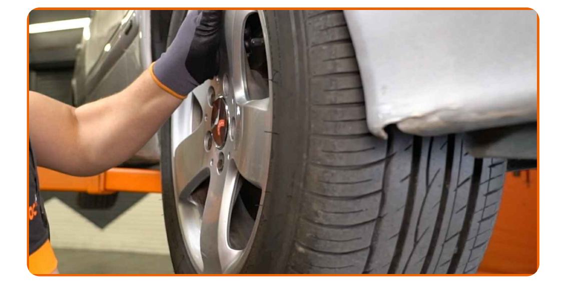
6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

7 Nehmen Sie das Rad ab.







8 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

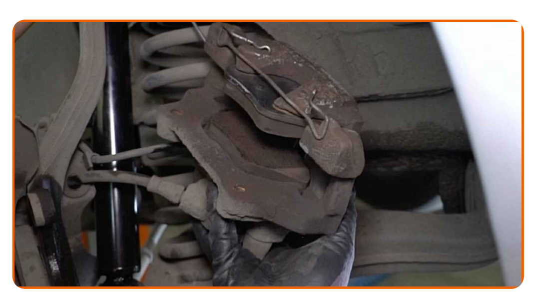


10 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

12 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.





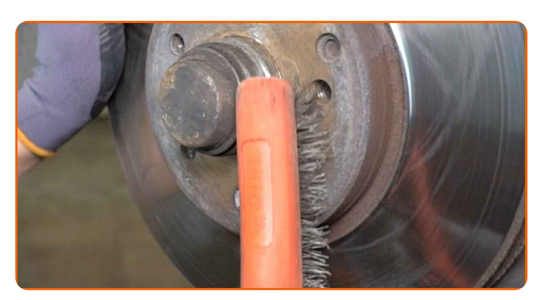


Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

13 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





14 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







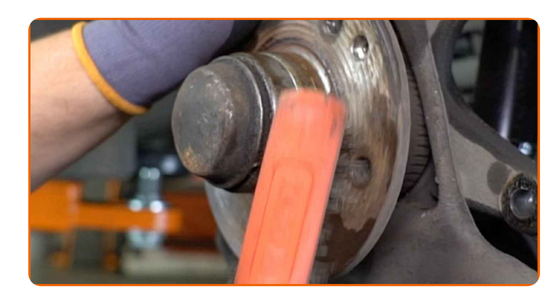
15 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



16 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



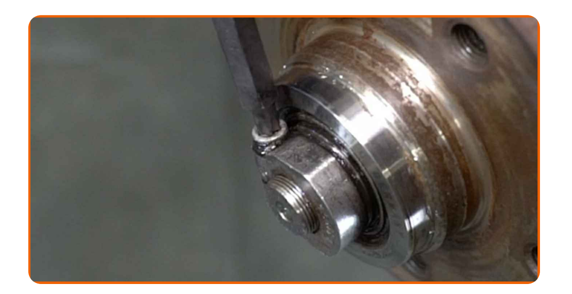
17 Reinigen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



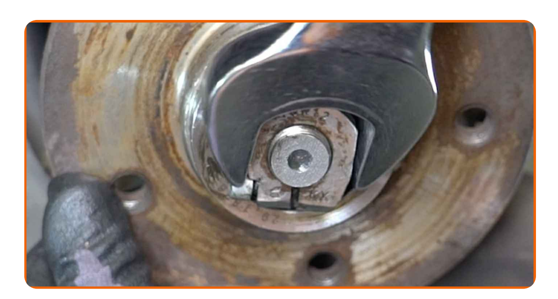
18 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



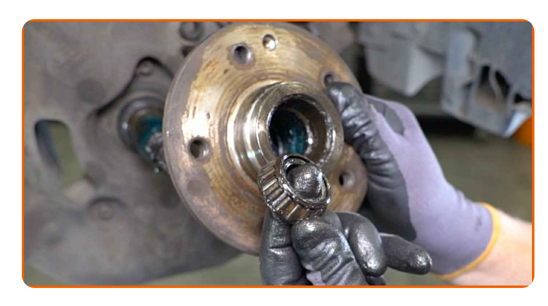
19 Lockern Sie die Schraube der Radnabenmutter. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 32.



21 Entfernen Sie die Radnabe zusammen mit dem Lager.



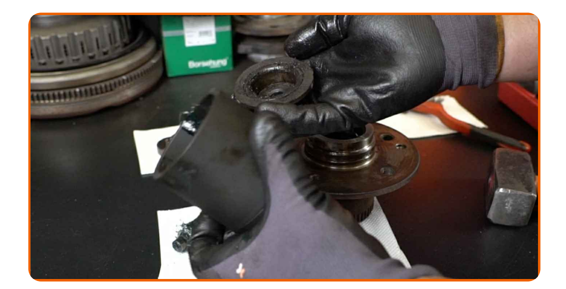
22 Reinigen Sie den Achszapfen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



23 Reinigen Sie den ABS-Sensor. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



24 Entfernen Sie die Lagerteile aus der Radnabe. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.







25 Demontieren Sie die Außenringe der Radlager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Verwenden Sie einen Universalabzieher.



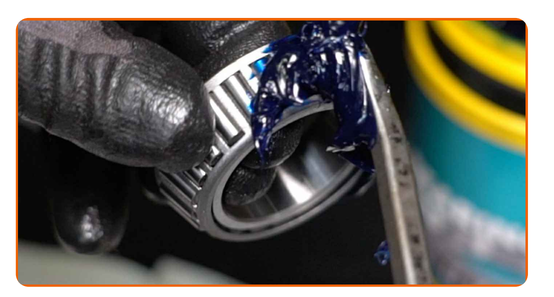
26 Reinigen Sie die Montagesitze der Radlager. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



27 Montieren Sie die Außenringe der neuen Radlager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



28 Schmieren Sie die Radlager mit Radlagerfett ein. Verwenden Sie Lagerfett.



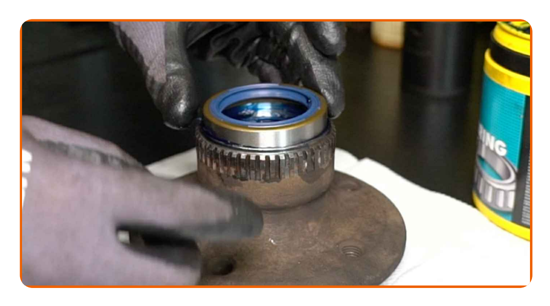




29 Bauen Sie die Lagerteile wieder in die Radnabe ein.



30 Bauen Sie den Radlagerdichtring ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



31 Behandeln Sie den Achszapfen. Verwenden Sie Lagerfett.



32 Installieren Sie die Nabe zusammen mit den neuen Lagern.



33 Schrauben Sie die Nabenmutter an.

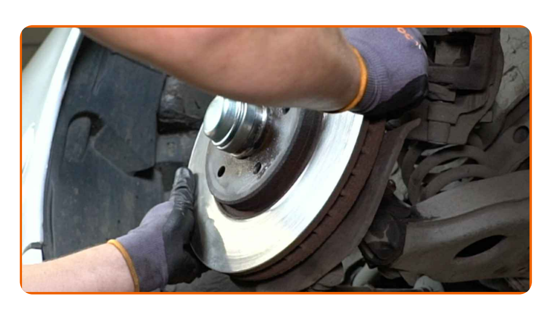






34 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Verwenden Sie Keramikfett.

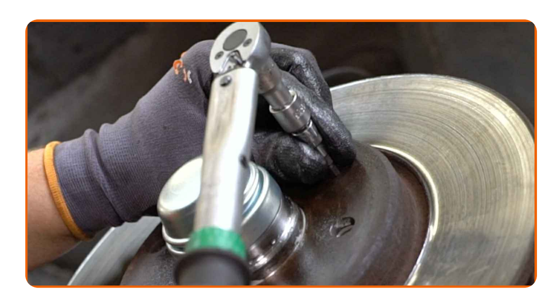
35 Bauen Sie die Bremsscheibe ein.



36 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



37 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



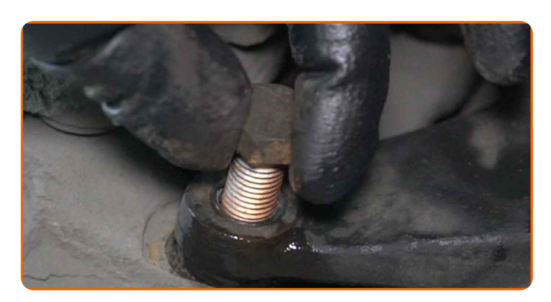
38 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.







39 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



40 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.



41 Bauen Sie das Rad ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

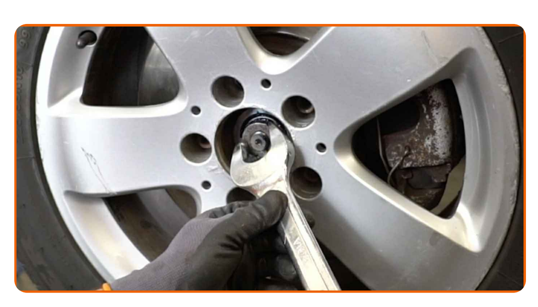
42 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







43 Passen Sie das Axialspiel an, indem Sie die Einstellmutter anziehen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 32.



AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie für exakte Einstellanweisungen das Reparaturhandbuch Ihres Fahrzeugs heran.

44 Drehen Sie das Rad, um das neue Schmiermittel gleichmäßig an den Radlagern zu verteilen.



45 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tipp von AUTODOC:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.





46

Nehmen Sie das Rad ab.



47

Ziehen Sie die Schraube der Befestigungsmutter der Radnabe an. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 11 Nm Drehmoment fest.



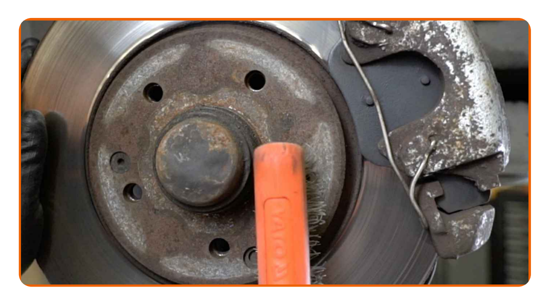
48

Bauen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein- /Auspresswerkzeug.



49

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



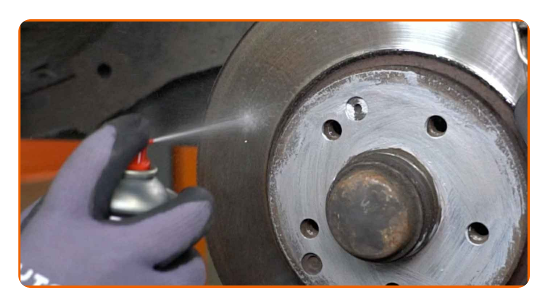




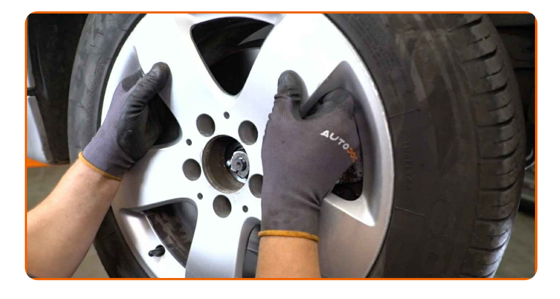
50 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



51 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



52 Bauen Sie das Rad ein.



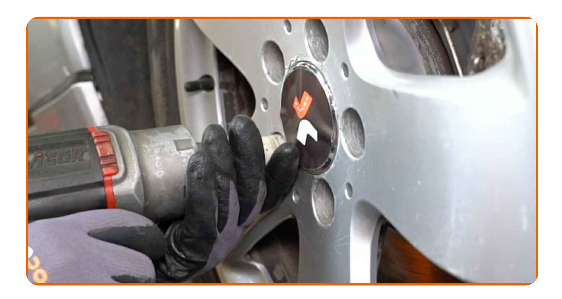
Austausch: Radlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.





53 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



54 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



55 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



56 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.

57 Schließen Sie die Motorhaube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.